



12. Juli 2015
Ausgabe 232

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



40 JAHRE VOLKSWAGEN POLO

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



40 JAHRE VOLKSWAGEN POLO



Kein Volkswagen war bis 1975 so klein und kompakt wie der Polo. Der rundete das Angebot als neue Baureihe unter Passat und Golf ab. 2015 feiert das kleine Raumwunder seinen 40. Geburtstag.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





Ausgestattet ist der Polo mit dem, was wirklich notwendig ist. Zwei Türen, eine Kofferraumklappe - gespart wird beim Schnickschnack und das kommt dem preisbewussten Käufer entgegen. Reduktion ist rundum das Motto: simple Türpappen, Öffnungen statt Klappen und zur Krönung eine Drahtschlinge als Gaspedal: Selten wurde so konsequent gespart.



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen





Optional konnte man sich mit der L-Ausstattung ein bisschen Luxus leisten. Außen glänzten seitlich Zierleisten, das zweistufige Gebläse und der Zwei-Stufen-Scheibenwischer sorgten für Durchblick und der Teppichboden für Behaglichkeit. Erkennbar ist ein echter „Luxus“-Polo am L im Typenschild.







SO GROSS KANN KLEIN SEIN

Durch die große Heckklappe lässt sich der Polo leicht beladen. Die hintere Sitzbank ist umklappbar. Kaum zu glauben: der Kleinwagen fasst stattliche 900 Liter. Das Motorenangebot ist allerdings auch sparsam: anfangs gab es nur eine 900-ccm-Reihenvierzylinder Variante mit 40 PS. Leer wiegt der Knirps nur 685 Kilogramm. Das macht ihn trotz seiner kleinen Motorisierung zu einem wendigen Einkaufsflitzer, ganz nach dem Motto: So Groß kann Klein sein ...



Audi 50.



Der Volkswagen Polo basiert auf dem ein Jahr früher vorgestellten Audi 50.



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Selbst enge Straßen
sind eine Kleinigkeit:
Wendekreis nur 9,60 m.



Quer eingebauter
900 cm³ Frontmotor mit 40 PS.

Der neue VW gibt seinen Einstand: Mit Platz für eine ganze Familie. Mit einer knappen Außenlänge von nur drei Meter fünfzig. Und mit einem günstigen Anschaffungspreis von 7.500,- Mark. (Unverbindliche Preisempfehlung für das Grundmodell ab Werk inkl. Mehrwertsteuer.)



Bis zu
900 Liter Gepäckraum.



Ein Blick genügt, um alle Instrumente im Auge zu haben.

Informations-Coupon.

Schicken Sie diesen Coupon an
den VW Werbedienst,
Volkswagenwerk AG,
318 Wolfsburg.
Wir schicken Ihnen einen
ausführlichen Katalog über den Polo.

71A



Qualität auch im Detail.



DIN-Verbrauch:
Nur 7,3 Liter
Normalbenzin.



Die Wartung ist nur einmal
jährlich oder alle 15.000 Kilometer
fällig. Der Ölwechsel nur
zweimal jährlich oder alle
7.500 Kilometer.



Kurz wie der Polo ist, verkürzt er Ihnen die Suche nach einem Parkplatz.

Premiere für Polo.



Polo. Ein VW in neuer Größe.

RETRO
MESSEN

RETRO RACE

NEU! RETRO RACE Verkaufsbörse

Die Fahrzeugverkaufsbörse für Sportautos,
Youngtimer und Oldtimer!

11. – 12. JULI 2015
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO
PROMOTION



EF M Automobile
EF M Automobile GmbH im Hause der Schwabengarage GmbH
Stuttgart



EF S Automobile
EF S Automobile GmbH im Hause der Schwabengarage GmbH
Stuttgart



RETRO RACE INSIDE

Wo sich Rennleidenschaft trifft

Das RETRO RACE ist eine Veranstaltung für die ganze Familie und Freunde des Automobilsports. Am 11. und 12. Juli 2015 wird dazu eine Fülle an Attraktionen geboten. Dazu zählen ein offenes Fahrerlager, Ersatzteilemarkt und Begegnungen mit namhaften Rennfahr-Legenden.

Zu sehen sind Rennsportwagen, Prototypen, GT- und Tourenwagen mit seltenen Langstreckenklassikern. In der Gruppe der Tourism Coupés werden in diesem Jahr die geschlossenen Sportwagen zu erleben sein. Beim Rennen um die Gunst der Zuschauer begibt sich eine andere Kategorie an den Start: getunte Renntouren- und Rallyefahrzeuge. Nostalgisch wehmütig in Erinnerung an die Automobile von gestern werden Liebhaber von Oldtimern, beim Anblick der Monoposti





und der klassischen Formel-Rennfahrzeuge. Nicht minder eindrucksvoll die zweirädrigen Renngespanne und Rennmotorräder.

Nahbar und immer für ein Gespräch zu haben sind auch viele der Besitzer und Fahrer wie beispielsweise namhafte Rennfahrer wie Jochen Mass und Roland Asch. Inzwischen erfolgreicher Besitzer eines Autohauses muss der ebenso erfolgreiche wie schnelle Rennfahrer Roland Asch, wie er im Gespräch erwähnt, „Niemand mehr etwas beweisen. Auch sich selbst nicht“. Und dennoch gehört er noch im hohen Motorsport-Alter zu den Schnellsten. Irgendwie passend bei einem, der sein halbes Leben auf der Jagd nach Sekunden war. Roland Asch hat wenig Zeit. Aber er lässt es sich nicht nehmen, bei der diesjährigen Neuauflage des RETRO RACE mit an den Start zu gehen. >>>



„Die Faszination von Motorsport, der Stimmung und der Atmosphäre – dem kann ich mich einfach nicht entziehen. Ich bin absolut begeistert von dem was hier aufgebaut wird. Das hat eine Strahlkraft für die ganze Region – die eh stark vom Geschehen rund um das Automobil geprägt wird“, so Roland Asch im Gespräch.

Somit ist das RETRO RACE ein wahres Stelldichein für Automobilliebhaber. Die Veranstaltung ermöglicht den Zuschauern einen Zugang zu den teilnehmenden Rennfahrzeugen und hautnahen Kontakt mit deren Besitzern. Die Chance auch kleine Details zu entdecken, die beim sportlichen Einsatz auf dem Rundkurs nicht zu sehen sind und eine Plattform für Benzingespräche unter Gleichgesinnten. Für die Sammler und Schrauber unter den Besuchern gibt es in der Händlermeile von den Ersatzteilen bis hin zu Pflegeprodukten, Werkzeugen und Kleidung alles was das Herz wahrer Liebhaber von Automobilen höher schlagen lässt.

Neben dem Programm für Auto-Enthusiasten ist das Retro Race im Besonderen auch eine Veranstaltung für die ganze Familie. Dafür wird ein abwechslungsreiches Programm geboten. Autogrammstunden, gastronomische Vielfalt wie Wettbewerbe für die ganz Kleinen. Dabei können sie beim Kart-Parcours erste Fahrerfahrungen sammeln und ihr Können unter Beweis stellen. Als spannendes Ausflugsziel für die ganze Familie und mit einem bunten Angebote für Kinder wird der Aufenthalt zum Highlight für Groß und Klein.



Nahbar und immer für ein Gespräch zu haben sind auch viele der Besitzer und Fahrer wie beispielsweise namhafte Rennfahrer wie Jochen Mass und Roland Asch. Inzwischen erfolgreicher Besitzer eines Autohauses muss der ebenso erfolgreiche wie schnelle Rennfahrer Roland Asch, wie er im Gespräch erwähnt, „Niemand mehr etwas beweisen. Auch sich selbst nicht“. Und dennoch gehört er noch im hohen Motorsport-Alter zu den Schnellsten. Irgendwie passend bei einem, der sein halbes Leben auf der Jagd nach Sekunden war. Roland Asch hat wenig Zeit. Aber er lässt es sich nicht nehmen, bei der diesjährigen Neuauflage des RETRO RACE mit an den Start zu gehen.

„Die Faszination von Motorsport, der Stimmung und der Atmosphäre – dem kann ich mich einfach nicht entziehen. Ich bin absolut begeistert von dem was hier aufgebaut wird. Das hat eine Strahlkraft für die ganze Region – die eh stark vom Geschehen rund um das Automobil geprägt wird“, so Roland Asch im Gespräch.

Somit ist das RETRO RACE ein wahres Stelldichein für Automobilliebhaber. Die Veranstaltung ermöglicht den Zuschauern einen Zugang zu den teilnehmenden Rennfahrzeugen und hautnahen Kontakt mit deren Besitzern. Die Chance auch kleine Details zu entdecken, die beim sportlichen Einsatz auf dem Rundkurs nicht zu sehen sind und eine Plattform für Benzingespräche unter Gleichgesinnten. Für die Sammler und Schrauber unter den Besuchern gibt es in der Händlermeile von den Ersatzteilen bis hin zu Pflegeprodukten, Werkzeugen und Kleidung alles was das Herz wahrer Liebhaber von Automobilen höher schlagen lässt.





Neben dem Programm für Auto-Enthusiasten ist das Retro Race im Besonderen auch eine Veranstaltung für die ganze Familie. Dafür wird ein abwechslungsreiches Programm geboten. Autogrammstunden, gastronomische Vielfalt wie Wettbewerbe für die ganz Kleinen. Dabei können sie beim Kart-Parcours erste Fahrerfahrungen sammeln und ihr Können unter Beweis stellen. Als spannendes Ausflugsziel für die ganze Familie und mit einem bunten Angebote für Kinder wird der Aufenthalt zum Highlight für Groß und Klein.

RETRO RACE

11. – 12. Juli 2015

Messe Stuttgart

RETRO Race ist eine Veranstaltung der RETRO Messen GmbH. Das RETRO Race findet auf dem Gelände der Messe Stuttgart auf einer Fläche von insgesamt 70.000 Quadratmetern statt. Unterstützt wird die RETRO Messen GmbH bei der Veranstaltung mit dem Know-how von namhaften Experten aus der Renn-Szene.

Die RETRO Messen GmbH ist spezialisiert auf die Veranstaltung und Organisation von Automobil- Events und -Messen wie beispielsweise die RETRO CLASSICS in Stuttgart, RETRO Classics meets Barock in Ludwigsburg und der EuroMotor.

ÜBERSICHTSPLAN

MIT LAGEKARTE



Der Aufenthalt ist nur in den ausgewiesenen Besucherzonen gestattet. Die Fahrbahn des Rundkurses darf während des Programms unter keinen Umständen betreten werden. Den Anweisungen des Sicherheitspersonals ist im eigenen Interesse unbedingt Folge zu leisten.

In Halle 5 befindet sich das Motorrad-Fahrerlager, weitere Aussteller und Caterer. Das komplette Veranstaltungsgelände ist weitestgehend barrierefrei.

Alle Angaben ohne Gewähr, bitte beachten Sie die aktuellen Aushänge während der Veranstaltung.

Notrufnummer (für alle Fälle): 0711 18560-7777



- | | |
|---|--|
| 1 Zuschauer-Außenbereich | 7 Bühne |
| 2 Halle 3 und 7 (nur bei Unwetterwarnung) | 8 Fahrerlager |
| 3 Halle 5 – Aussteller, Catering | 9 Driftstrecke |
| 4 Aussteller | 10 Rundkurs |
| 5 Kartbahn, Kinderbereich | 11 Startaufstellung |
| 6 Catering | 12 Geländewagen-Parcours |

PROGRAMMÜBERSICHT

FÜR BEIDE VERANSTALTUNGSTAGE

SAMSTAG, 11. JULI 2015

SONNTAG, 12. JULI 2015

UHRZEIT	KLASSE	LAUF
9:00	Gruppe A + Gruppe B	Warm Up
9:10	Gruppe C	Warm Up
9:20	Gruppe D 1	Warm Up
9:30	Gruppe D 2	Warm Up
9:40	Gruppe E 1	Warm Up
9:50	Gruppe E 2	Warm Up
10:00	Gruppe F	Warm Up
10:10	Gruppe G 1	Warm Up
10:20	Gruppe G 2	Warm Up
10:30	Gruppe A + Gruppe B	1. Präsentation
10:45	Gruppe C	1. Präsentation
11:00	Gruppe D 1	1. Präsentation
11:15	Gruppe D 2	1. Präsentation
11:30	Gruppe E 1	1. Präsentation
11:45	Gruppe E 2	1. Präsentation
12:00	Gruppe F	1. Präsentation
12:15	Gruppe G 1	1. Präsentation
12:30	Gruppe G 2	1. Präsentation

UHRZEIT	EVENTPUNKTE	ORT
13:00	Heißluftballonaufärsten	Driftstrecke
13:00	Tesla Wettbewerb	Rundkurs
14:30	Autogrammstunde mit Jochen Mass & Roland Asch	Bühne
14:30	Gewinnspiel Hockenheimring	Bühne

DIE RETRO RACE EVENTZEIT

Wenn von 13.00 bis 15.00 Uhr die dröhnenden Motoren der Rundkursfahrer und die quietschenden Reifen der Drifter schweigen, um den Anwohnern der umliegenden Gemeinden einen Mittagsschlaf zu erlauben, startet die RETRO RACE Eventzeit.

Jetzt erleben Sie außergewöhnliche Begegnungen im Fahrerlager, zum Beispiel bei einer ganz individuellen Führung über das Gelände oder bei einer

Autogrammstunde mit Jochen Mass. Gewinnen Sie Karten für den Hockenheimring oder seien Sie dabei wenn Heißluftballone aufgestellt werden. Mit etwas Glück können Sie sogar mal in den Korb steigen.

Auf Samtpfoten kommen noch ganz besondere Vertreter der starken PS daher: die Tesla-Fahrzeuge. Die Version des Model S sprintet in rekordverdächtigen 3,3 Sek. von 0 auf 100 km/h – ohne

Zögern oder einen Tropfen Benzin (Quelle: Tesla-Website). Erleben Sie in der RETRO RACE Eventzeit diese Fahrzeuge bei einem Wettbewerb und treffen Sie die Fahrer und ihre Automobile hautnah.

Natürlich sollten Sie diese Zeit auch für eine Stärkung an unseren Catering-Stationen nutzen, die Händlermeile besuchen oder sich auf dem Geländewagen-Parcours in Schräglage versetzen lassen.

UHRZEIT	KLASSE	LAUF
15:00	Gruppe A + Gruppe B	2. Präsentation
15:20	Gruppe C	2. Präsentation
15:40	Gruppe D 1	2. Präsentation
16:00	Gruppe D 2	2. Präsentation
16:20	Gruppe E 1	2. Präsentation
16:40	Gruppe E 2	2. Präsentation
17:00	Gruppe F	2. Präsentation
17:20	Gruppe G 1	2. Präsentation
17:40	Gruppe G 2	2. Präsentation

Alle Angaben ohne Gewähr, bitte beachten Sie die aktuellen Aushänge während der Veranstaltung.

NEWS

NEUERÖFFNUNG

Endlich! Alfa Romeo Historie



Grund zur Freude für alle Fans der Marke Alfa Romeo: erst kürzlich wurde das frisch renovierte Alfa Romeo Museum in Arese (bei Mailand) mit dem Namen „La macchina del tempo - Museo Storico Alfa Romeo“ wieder eröffnet. Unmittelbar danach wurde an Ort und Stelle die neue Alfa Romeo Giulia-Limousine enthüllt.

Das Museum wurde nun so überarbeitet, dass es die Besucher mitnimmt auf eine Zeitreise. Sympathisch: die bedeutendsten Stücke der historischen Sammlung von Alfa Romeo bleiben in der inzwischen auch schon ikonischen Architektur der 1970er Jahre erhalten. Zu den 69 Fahrzeugen und zahlreiche Bilder, Videos, Displays sind interaktive und immersive Erfahrungsmöglichkeiten gekommen. Über drei Etagen nach Themen wie Zeitleiste, Schönheit und Geschwindigkeit erstreckt sich die Ausstellung. Das Museum ist das Herzstück eines Alfa Romeo Markenzentrum, das auch einen Test-Antriebsbahn, Ausstellungsraum und Kundenlieferbereich umfasst.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...







Das Museum beherbergt die wichtigsten Stücke in der historischen Sammlung von Alfa Romeo, die in den frühen 1960er Jahren begann. Das Museum wurde 1976 eröffnet, aber es war nur nach vorhergehender Terminvereinbarung zu besichtigen. Im Zuge des globalen Relaunch von Alfa Romeo im Jahr 2009 wurde auch das Museum geschlossen, jedoch als symbolischen Ort in der Geschichte der Marke anerkannt und als Standort für seine Wiedergeburt festgelegt.





Ende 2013 wurde Architekt Benedetto Camerana beauftragt, ein neues Design, das die neuen Ziele mit der Notwendigkeit, das Gebäude zu erhalten vereint. Die Arbeiten begannen im Sommer 2014 und in weniger als 12 Monaten wurde dieses wichtige Restaurierungsprojekt für die gesamte Anlage fertig gestellt.

EVENT

AvD Oldtimer-Grand-Prix

Jaguar feiert 80. Geburtstag



Im Rahmen des 43. AvD-Oldtimer Grand-Prix (7.-9.8.2015) blickt Jaguar in diesem Jahr auf seine 80-jährige Markengeschichte zurück. Entsprechend dem Jaguar Markenclaim „The Art of Performance“ stehen dort auf dem offenen Jaguar-Areal Klassiker und brandneue Modelle gleichermaßen im Mittelpunkt. Auf dem Grand Prix-Kurs des Nürburgrings startet der einzige internationale Lauf der neuen Jaguar Heritage Challenge.

In dem 40 Minuten langen Rennen treten Jaguar Oldtimer vor Baujahr 1965 in fünf Klassen gegeneinander an. Premiere feiert auch der Jahrgang 2016 der Luxuslimousine Jaguar XJ sowie die neue Generation Jaguar XF. Auch Car No.1 des von Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations nach Originalplänen gebauten Jaguar E-Type Lightweight sowie die Serienversion des nur 250 Mal gebauten F-Type Project 7 feiern ihr Debüt im Jaguar Village an der Coca-Cola-Kurve.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

JUBILÄUM **RANGE ROVER**

Vorreiter und Wegbereiter



Der Range Rover, der als erstes Auto Fahrkomfort und Offroad-Eigenschaften miteinander verband und so zum Vorreiter aller großen SUV wurde, wird 45 Jahre alt. Land Rover feiert das Ereignis mit der Teilnahme an der Silvretta Classic (- 5.7.2015) sowie beim AvD-Oldtimer-Grandprix auf dem Nürburgring (7. - 9.8.2015).

**Die 18. Silvretta-Classic-Rallye nutzt der im Juni 1970 erstmals der Welt-
presse vorgestellte Begründer des Marktsegments der Luxus-Geländewagen
zu einer Ehrenrunde über die Alpenpässe in Vorarlberg und Tirol. An den
Start geht dabei ein Vertreter der ersten Modellgeneration, ein Range Rover
Classic aus dem Jahr 1979, den Jaguar Land Rover Deutschland gemeldet
hat. Der Wagen mit der Startnummer 108 wird von einem 130 PS starken
3,5-Liter-V8 angetrieben und auch beim AvD-Oldtimer-Grandprix auf der
Ausstellungsfläche an der Coca-Cola Kurve der Grandprix-Strecke aus-
gestellt, wo sich am zweiten Augustwochenende die neue gegründete Abtei-
lung Land Rover Heritage präsentiert**



JUBILÄUM

45 JAHRE ALPINA

Automobiler Tuning-Hochadel



Wenn eine Automarke, zumal ein Premium-Hersteller wie BMW, neue Modelle auf den Markt bringt, dann gibt es daran gewöhnlich nichts zu verbessern. Aufwendigste Marktforschung und gewaltige Entwicklungsbudgets sorgen dafür, dass fast alle Wünsche bereits ab Werk erfüllt werden können. Was die unvermeidlichen Tuner im Nachgang daraus machen, ist dem harmonischen Fahrzeugcharakter meist abträglich. Doch es gibt eine Ausnahme.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...







TUNING FÜR RENNSPORT FANS

Alpina machte sich rasch einen Namen unter Motorsport-Begeisterten. Es war damals durchaus noch üblich, eine Limousine oder ein Coupé wochentags normal zu bewegen, um am Wochenende an Rennen teilzunehmen – und Alpina stellte dazu die Komponenten bereit. Dem berühmten 2002 half Alpina kräftig auf die Sprünge. Und der legendäre 3.0 CSL – ihm hat BMW gerade beim Concorso d'Eleganza in Villa d'Este eine Hommage in Form einer Designstudie gewidmet – ist als Derivat des regulären E9 praktisch eine eigenständige Alpina-Entwicklung.



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



BLECHARBEITEN

TIPPS & TRICKS

BMW 2000 Blinkergehäuse



Die vorderen Blinkergehäuse sind bei der BMW 2000er Serie bekannt dafür, dass sie nach einiger Zeit starken Rost ansetzen und zum Teil durchrosten. In dem gezeigten Fall sind die Gehäuse fast nicht mehr existent. Daher müssen die Fassungen neu aufgebaut werden.

Das eigentliche Fassungsgehäuse ist am schlimmsten zerstört. Es ist aber genügend Material vorhanden, eine Papier Schablone für die Nach Formung herzustellen.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

AUKTION

FREDERIKSEN SAMMLUNG

Eine Entscheidung mit Herzschermerz



Es ist immer eine besondere Angelegenheit, wenn die Sammlung einer einzelnen Person aufgelöst wird. Die Fahrzeuge erzählen viel über denjenigen, der die Kollektion zusammengestellt hat. Bonhams verkündete vor einigen Tagen die Auktion der Frederiksen Collection in Dänemark. Die Versteigerung findet sogar auf dem Gut des Besitzers statt. Die Mehrzahl der angebotenen Oldtimer stammen aus der Vorkriegszeit und aus den besten Häusern der Automobilgeschichte mit klingenden Namen wie Rolls-Royce, Bentley, Mercedes-Benz, Lagonda und Maybach.

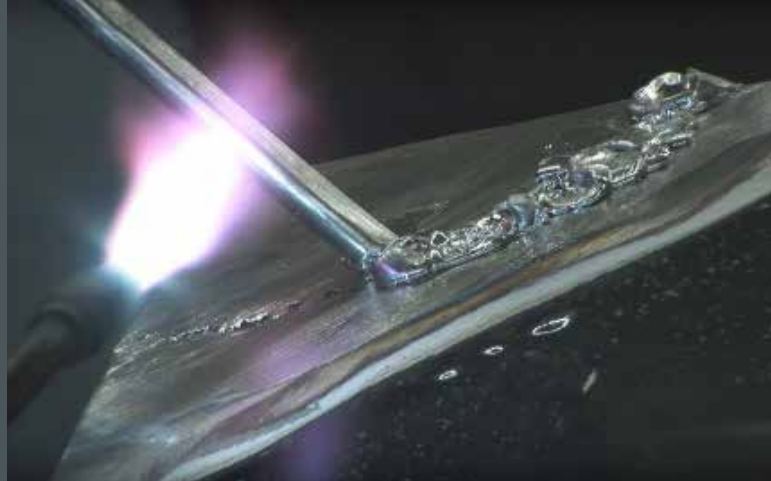
[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







„Herr Frederiksen hat viele lange Jahre damit verbracht, diese Sammlung zusammenzutragen,“ so Jakob Greisen von Bonhams „wir betrachten es als Privileg, dass wir diese Kostbarkeiten neuen Besitzern zuführen dürfen. Das ist mit Sicherheit eine der bedeutendsten europäischen Sammlungen. Sie enthält einige Fahrzeuge, die mit Auszeichnungen bei Pebble Beach und an dem Concours der Villa d’Este teilgenommen haben.“



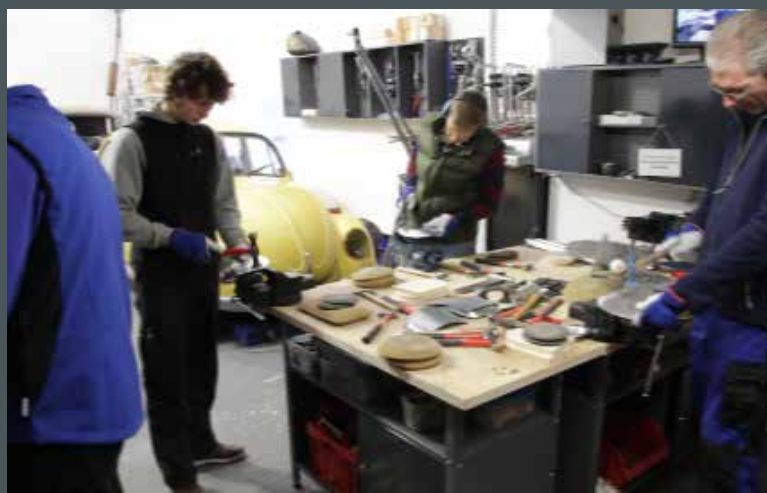
OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse
www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober – 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



EVENT

VIVE LA FRANCE

Großes DS Treffen in Düsseldorf



Das Frankreichfestes in Düsseldorf (10. - 12.7.2015) bietet den passenden Rahmen für das 60. Geburtstagsfest der DS. Die Citroen-Niederlassung und der DS-Club Deutschland organisieren den Event gemeinsam mit dem Dachverband Amicale Citroen & DS Deutschland. Höhepunkt wird die Aufstellung von 100 historischen DS zu einem überdimensionalen Doppelwinkel auf dem Düsseldorfer Burgplatz am Freitag ab 15 Uhr sein.

Im Anschluss lädt die Niederlassung Düsseldorf dann ab 16 Uhr in ihre Räume im Höherweg 191. Im Showroom dreht sich alles um die legendäre „Göttin“ und eine exklusive Ausstellung mit historischen Modellen, Design-Skizzen zur Entstehung der DS sowie Dokumentationen, Broschüren und Prospekten aus der Sammlung von René de Boer sit zu sehen. Ein Vortrag zu Leben und Werk des DS-Designers Flaminio Bertoni und die Deutschlandpremiere einer Bertoni-Biographie rundet die Ausstellung (geöffnet bis 12. Juli 2015) ab.

Tipp: Am Samstag startet im Rahmen des Frankreichfestes auf dem Burgplatz die „Tour de Düsseldorf“ mit 150 französischen Oldtimern aus Deutschland, Frankreich, Belgien, Niederlanden und Österreich. Die inzwischen weit bekannte Oldtimer-Veranstaltung entstand eigentlich aus einem Zufall. Zwei Oldtimerfahrer mit französischen Fahrzeugen parkten 2001 ihre Schmuckstücke vor dem Eingang des Frankreichfestes. Schon im kommenden Jahr gingen rund 30 Oldtimer von hier auf große Fahrt und im Jahr darauf waren es schon 79 Franzosen-Klassiker in der Altstadt.



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com



JUBILÄUM

50 JAHRE PEUGEOT J7

Meilenstein der Nutzfahrzeuge

Als der Peugeot J7 vor 50 Jahren präsentiert wurde, waren Publikum und Presse gleichermaßen begeistert und man feierte den Peugeot J7 als Revolutionär im Segment der leichten Nutzfahrzeuge. Ein technisch innovativer Lieferwagen und Kleinbus, der dank fast konkurrenzlos vielfältiger Aufbauten sowie sparsamer Dieselmotoren schnell Kultstatus gewann und zugleich eine Trendsetter-Rolle bei den Transportern mit maximal 1,8 Tonnen Nutzlast besetzte. Insgesamt wurden während der fast 15-jährigen Produktionszeit 336.220 Peugeot J7 ausgeliefert. Die Mehrzahl davon in Frankreich, wo der Bestseller auch noch am Ende seiner großen Karriere als das am weitesten verbreitete Lieferfahrzeug seiner Klasse galt. Damit legte der Peugeot J7 auch die Basis für die Erfolgsgeschichte des heutigen Peugeot Boxer, der seit 1994 in bisher drei Generationen rund eine Million Mal produziert wurde.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)